

# Rebbernesøy Utviklingslag



## Statusbeskrivelse Næringsliv og samfunn

*Tittel:* **Rebbenesøy Utviklingslag**  
Statusbeskrivelse. Næringsliv og samfunn

*Forfattere:* Hilde Grimstad, Max Kristiansen, Trond Pedersen og Kåre Aas

*Oppdragsnr.:* 10306

*Oppdragsgiver:* Rebbenesøy Utviklingslag

*Rapportstatus:* Foreløpig

*Tilgjengelighet:*

*Oppdragsansvarlig:* Hilde Grimstad

*Kvalitetssikrer:* Trond Pedersen

*Antall sider:* 13 sider

*Filreferanse:* E:\10306REBB\Dokumenter\Avd-Pu\status.docx

*Adresser:* **Barlindhaug Consult AS**  
Postadresse: Postboks 6154, 9291 Tromsø  
Besøksadresse: Sjølundveien 2  
Telefon: 77 62 26 00  
Epost: [firmapost@bc.barlindhaug.no](mailto:firmapost@bc.barlindhaug.no)  
[www.barlindhaug.no](http://www.barlindhaug.no)

**Achilles Id no. 10045**

## INNHALDSFORTEGNELSE

<b>1.</b>	<b>Bakgrunn .....</b>	<b>1</b>
1.1	Utredningsarbeid .....	1
1.2	Metode og fremdrift .....	1
<b>2.</b>	<b>Statusbeskrivelse.....</b>	<b>2</b>
2.1	Kort om Rebbenesøy .....	2
2.2	Offentlige tjenestetilbud .....	3
2.3	Næringsaktivitet .....	3
2.3.1	Fangstleddet .....	3
2.3.2	Løksfjord AS .....	4
2.3.3	Landhandel i Engvik .....	5
2.3.4	Reiseliv .....	5
2.4	Infrastruktur .....	6
2.4.1	Løksfjord havn .....	6
2.4.2	El-kraftforsyning .....	6
2.4.3	Fergeforbindelse.....	6
2.4.4	Vannforsyning.....	7
<b>3.</b>	<b>Oppsummering.....</b>	<b>8</b>
3.1	Overordnede utviklingstrekk .....	8
3.2	Mulighetsområder .....	8
3.2.1	Fiskeri .....	8
3.2.2	Fangstbasert havbruk / levendelagring .....	8
3.2.3	Havbruk.....	8
3.2.4	Reiseliv .....	9
3.2.5	Andre forhold .....	9

## 1. Bakgrunn

### 1.1 Utredningsarbeid

Rebbenesøy Utviklingslag har fått tildelt midler fra Troms fylke, Karlsøy og Tromsø kommuner for bistand til utredning av Rebbenesøyas fremtid. Utviklingslaget har selv definert målsettinger, og har laget en liste med særlig relevante virksomhetsområder de ønsker fokus på. Barlindhaug Consult (BC) er engasjert for utredningsarbeid og prosjektledelse.

### 1.2 Metode og fremdrift

Arbeidet er delt inn i fire faser. Arbeidet starter med befaringsoppstartsmøte, og avsluttes i løpet av første kvartal 2011.

#### A: Oppstartsmøte og befaringsoppstart

Oppstartsmøte ble holdt på Rebbenesøya den 11. oktober 2010. Det ble samtidig gjort befaringsoppstart på øya og på fiskebruket. På møtet ble relevante problemstillinger fra utviklingslagets prosjektbeskrivelse drøftet, i tillegg til prosess og fremdrift.

Da møtet ble avholdt på fiskebruket og de nye eierne var til stede, ble også deres planer for overtakelse og drift drøftet. Utviklingslaget inviterte eierne/representanter fra nye Løksfjord AS til å delta i utviklingsprosjektet.

#### B: Statusanalyse

I forespørselen fra utviklingslaget fremgår det at hovedmålet er å beholde og styrke driftsgrunnlaget for øyas hjørnesteinsbedrift. Delmål-områdene er i hovedsak:

- Status og videre drift av Løksfjordbruket
- Fangstledd og flåte
- Havn og innseiling til Løksfjord
- Kommunikasjon til og fra Rebbenesøya
- Utvikling av dagligvarebutikken
- Planlagt vindmøllepark i Måsvik
- Fisketurisme
- Reiseliv og reindrift

I oppstartsmøtet ble det understreket at man ikke så for seg noe stort utredningsarbeid, men i større grad ønsket å benytte BC's fagmiljø til bistand i næringsutviklingsarbeid, søk etter aktører, m.v.

I tillegg til områdene utviklingslaget selv hadde trekt frem, anbefaler BC at statusanalysen også inkluderer noen overordnede vurderinger av egnede områder for oppdrett og fangstbasert havbruk (eks. levendelagring av torsk).

#### C: Målsettinger og strategier

I prosjektmøtet den 5. nov., drøftes statusbeskrivelse og mulighetsområder basert på kartleggingsarbeidet:

- I. Eventuelle behov for suppleringer
- II. Målsettinger og strategier
- III. Videre prosess

Forslag til målsettinger og strategier kan (også) drøftes i et fellesmøte mellom prosjekteier v/styrings- og referansegruppen, interesserte og berørte parter.

Dersom man skal lykkes å få næringsutvikling, nyetableringer og investeringer, må initiativene adresseres. Aktører som skal drive frem et forretningskonsept, må ha et eierskap til ideene.

## D: Handlingsplan

Det potensial statusanalysen og målsettingene skisserer, kan betegnes som Rebbenesøyas mulighetsområder. BC oppsummerer arbeidet med statusbeskrivelse, målsettinger, mulighetsområder, strategier og handlingsplan.

Arbeidsoppgaver og behov for bistand defineres innenfor oppdragets mandat og budsjett av prosjekteier v/styringsgruppen.

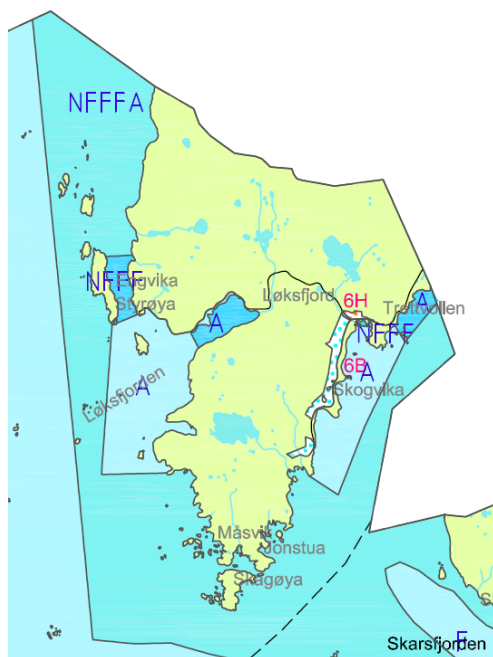
## 2. Statusbeskrivelse

### 2.1 Kort om Rebbenesøy

Rebbenesøy er ca. 45 minutters reisetid fra Tromsø by, og har rundt 50 innbyggere. Bosettingen er i hovedsak spredt langs østsiden av øya fra Bromnes til Måsvik. Det er en del fritidsbebyggelse på øya, både hytter og tidligere bolighus som er omgjort til fritidshus.

Hovednæringen er fiske. Øya har eget fiskebruk som i hovedsak produserer saltfisk og ferske fiskeprodukter. Det var tidligere landbruk med husdyrhold på øya, men siste aktør har nå avviklet.

Tromsøs del av Rebbenesøya inngår i kommuneplanens arealdel for distriktet 2008-2018 som ble vedtatt av kommunestyret 11. juni 2008. Det pågår for tiden revisjon av arealdelen for perioden 2011-2022.



Figur: Utsnitt av arealplankart, Tromsø kommunes del av Rebbenesøya

I kommuneplanens arealdel, avsettes områdene på Rebbenesøya til LNF (landskap, natur, friluftsliv) med retningslinjer for spredt bolig-, ervervs- og fritidsbebyggelse langs vei på østsiden av øya og i Løksfjorden.

Det har ikke vært bygd nye boliger på øya siden 1991, og kun et fåtall nye hytter.

Landbruksplanen (fra 2002) tilrår regulert hyttebygging på øya. Rebbenesøya har områder med kulturminner og spesielt kulturlandskap, naturområder og rødlistearter tilknyttet sjøen, og viktige områder for friluftsliv.

Venter på arealplankart med beskrivelser for Karlsøy kommunes del av Rebbenesøya

## 2.2 Offentlige tjenestetilbud

I og med at øya er delt mellom to kommuner, har Rebbenesøy interkommunale løsninger for flere offentlige tjenester/opp-gaver. Dette gjelder blant annet på områdene

- Renovasjon
- Kvalsundskolen
- Feiing og tilsyn

Sammenslåingen av Skogvik, Trondjord<sup>1</sup> og Vengsøy skole til Kvalsundskolen ble opprettet som et forsøk i 2003, og ble permanent fra 1. mars 2007. Kvalsundskolen har felles administrasjon bestående av enhetsleder, fagansvarlig for barnehagen og merkantilt personale. Hver skole har en stedlig leder.

Kvalsundskolen har som målsetting å bruke, og videreutvikle teknologiske løsninger som kan fremme læring og samarbeid mellom personalet, mellom elevene i skolene, mellom skole/hjem og mellom skole, næringsliv, forskningsmiljøer og omgivelsene. Elevgrunnet ved Skogvik skole, er p.t. på 6 elever i grunnskolen. Skolehelsetjeneste og tannhelsetjenesten for barn og unge tilbys av Tromsø kommune.

Helse- og omsorgstjenester for beboere på Rebbenesøya tilbys fra primærhelsetjenesten i de respektive kommunene. Verken Karlsøy eller Tromsø kommuner har omsorgsboliger på Rebbenesøya.

Karlsøy kommune og Tromsø kommune har en avtale om at feiing og tilsyn av fyringsanlegg i Karlsøy kommune skal utføres av Tromsø Brann og redning. Dette er en tjeneste som i hht. Forskrift om brannforebyggende tiltak og tilsyn skal utføres etter behov, og minst hvert fjerde år.

## 2.3 Næringsaktivitet

### 2.3.1 Fangstleddet

Rebbenesøy ligger meget sentralt i forhold til rike fiskefelt.

Antall fartøy som har levert i Løksfjord siste årene, er summen av hjemmeflåten og fremmedflåten. Råfisklagets statistikk har gitt opplysninger om hjemmeflåte basert på postnummer (som laveste geografiske nivå).

Tall fra Norges Råfisklag viser antall fiskere basert på manntallsregistreringer og fartøytyper. Dette gir en også indikator i forhold til leveringsstedets betydning som mottaker av fangst.

	2007	2008	2009	2010
Blad A	5	6	3	3
Blad B	9	9	6	10
N	1	1	1	1
<b>SUM</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	<b>10</b>	<b>14</b>

Tabell: Gjennomsnittlig antall fiskere 2007-2010. Hjemmeflåten. (Manntallsregistreringer på postnr. 9140, Norges Råfisklag)

Tabellen under viser fordelingen av fangst levert av hjemmeflåten og fremmedflåten de siste 4 årene. Tabellen viser også hvilke fartøystørrelser som har levert hvilke kvanta:

<sup>1</sup> Elevene kommer fra Futrikelv, Trondjord, Kvaløyvågen og Ringvassøya

ÅR	POSTSTED	LENGDE- METER	Antall		Torsk	Sei	Hyse	BLÅKVEITE	Annet	Totalt	
			Fartøy								
2007	REBBENES	Under 11m	13	255 473	5 402	14 162		3 139	278 176		
		11 - 15m	1	32 316	1 659	763	9 663	2 341	46 741		
		15 - 21m	1	81 282	3 033	1 671	11 853	1 428	99 267		
	Øvrig	Under 11m	34	321 240	20 012	111 373	27 796	23 581	504 003		
		11 - 15m	16	171 404	2 295	4 539	77 075	5 014	260 326		
		15 - 21m	3	60 728	2 462	28 118	12 150	6 509	109 967		
		21 - 28m	2	19 923	382	3 846		-	24 151		
<b>Totalt 2007</b>			<b>70</b>	<b>942 365</b>	<b>35 247</b>	<b>164 472</b>	<b>138 537</b>	<b>42 012</b>	<b>1 322 633</b>		
2008	REBBENES	Under 11m	15	135 215	1 859	18 690		7 755	163 519		
		11 - 15m	3	107 142	5 095	1 887	11 728	1 843	127 694		
		15 - 21m	1	67 973	3 306	1 791		1 845	74 915		
	Øvrig	Under 11m	63	637 302	11 627	59 849		24 927	733 705		
		11 - 15m	16	135 662	2 958	65 159	117 689	19 931	341 398		
		15 - 21m	5	130 577	3 246	32 440	23 144	5 207	194 614		
		<b>Totalt 2008</b>			<b>103</b>	<b>1 213 869</b>	<b>28 091</b>	<b>179 816</b>	<b>152 561</b>	<b>61 508</b>	<b>1 635 844</b>
2009	REBBENES	Under 11m	8	28 938	267	266	6 188	2 637	38 296		
		11 - 15m	2	92 232	1 011	756	12 095	1 404	107 498		
		15 - 21m	1	67 553	1 430	1 280	12 117	1 504	83 883		
	Øvrig	Under 11m	31	252 303	2 816	3 437	53 434	10 409	322 399		
		11 - 15m	14	217 545	2 105	43 010	114 428	10 599	387 687		
		<b>Totalt 2009</b>			<b>56</b>	<b>658 571</b>	<b>7 629</b>	<b>48 750</b>	<b>198 261</b>	<b>26 551</b>	<b>939 762</b>
		2010	REBBENES	Under 11m	10	126 401	290	1 812		752	129 255
11 - 15m	3			148 628	1 582	2 171	27 557	1 735	181 673		
15 - 21m	1			89 627	2 348	1 523	15 050	674	109 221		
Øvrig	Under 11m		34	639 273	6 044	8 853	22 625	14 001	690 796		
	11 - 15m		16	529 890	3 432	14 981	160 171	7 201	715 674		
	15 - 21m		4	117 893	4 631	11 550	29 969	16 170	180 211		
	<b>Totalt 2010</b>			<b>68</b>	<b>1 651 710</b>	<b>18 326</b>	<b>40 889</b>	<b>255 372</b>	<b>40 533</b>	<b>2 006 830</b>	

Tabell: Fangst 2007-2010 fordelt på art, fartøystørrelser, tid, hjemmeflåte og fremmedflåte (Kilde: Norges Råfisklag)

Oppsummert de siste 4 årene for landet torskefisk i Løksfjord, viser oversikten at fremmedflåten har svært stor betydning.

ÅR		Torskefisk	%-vis fordeling	SUM (kvantum)
2007	Rebbenes	395 761	34,65	1 142 083
	Øvrig	746 322	65,35	
2008	Rebbenes	342 957	24,12	1 421 775
	Øvrig	1 078 819	75,88	
2009	Rebbenes	193 733	27,1	714 949
	Øvrig	521 216	72,9	
2010	Rebbenes	374 380	21,88	1 710 925
	Øvrig	1 336 545	78,12	

Tabell: Torskefisk 2007-2010 fordelt hjemmeflåte og fremmedflåte (Kilde: Norges Råfisklag)

### 2.3.2 Løksfjord AS

Fiskebruket i Løksfjord har nylig fått nye eiere som ønsker å drive anlegget med utgangspunkt i tidligere driftsmønstre (dvs. før anlegget ble benyttet som fiskemottaksstasjon). De nye eierne budsjetterer med et årlig råvarekjøp på 1200 tonn torskefisk og 200 tonn blåkveite. Behovet for arbeidskraft antydes å bli 3 – 6 personer med sesongarbeid som tillegg.

Anlegget er utstyrt med 2 flekkelinjer, filetlinje og vertikale platefrysere. Produktene kan følgelig være salt- og ferskfisk, fersk filet og for innfrysing av for eks. blåkveite.

Historiske råstoffkjøp fremgår av statistikk fra Råfisklaget, jfr. 2.3.1.

Fiskebruket består av to deler, en produksjonsdel og en servicedel for fiskere. Produksjonsdelen består av mottak- og produksjonsavdeling og lager i 1. etasje, og velferdsavdeling med hybler i 2. etasje.

Service delen består av egne buer og lager i 1. etasje, og velferdsavdeling med hybler i 2. etasje.

Det er en betong og trekai på ca 90 m foran hele anlegget.

Hele anlegget ble totalrenovert i 2002/2003.

Tidligere eiere har også gjort vurderinger om sesongvis utnyttelse av servicedelen til fisketurisme.

### 2.3.3 Landhandel i Engvik

Engvik, der landhandelen ligger, tilhører Tromsø kommune, like ved Løksfjord. Foruten landhandel driver Engvik med fisketurisme i liten skala, dvs. med utleie av noen rom og en hytte. Det foreligger tanker om utvidelse av denne virksomheten med boenheter og båter.

Landhandelen har også postdistribusjon.

Den tidligere landhandelen på Bromnes ble nedlagt for noen år siden.

### 2.3.4 Reiseliv

Tidligere eiere av fiskebruket, Kræmer Løksfjord AS fikk i 2006 gjennomført en mulighetsstudie for utvikling av turisme med Løksfjord som utgangspunkt. Resultatet av dette arbeidet ble et prospekt som vurderte ulike forhold ved en slik etablering. Prospektet inneholdt også planer og kostnadsberegninger for tilpasninger med fiskebrukets servicedel som utgangspunkt for fisketurisme.

Rebbernesøya har naturopplevelser som:

- øyer og skjærgårdsideyll
- badestrender og brygger
- fiske på vann og i sjø, fra fjæra eller fra båt
- høye fjell, dype daler og lange fjorder
- gjestmildt og farlig terreng
- fjelltopper og lett turterreng
- kalde vintre og varme somre

Det er flere aktører i regionen som har fisketurisme som satsingsområde. For en etablering på Rebbernesøya, vil det sannsynligvis være en fordel om man kan tilby mer enn tradisjonelt havfiske som de fleste etablerte aktører i regionen og landsdelen har som produkt.

Fisketurisme har et stort potensial da det er et faktum at markedsgrunnlaget er stort. Man antar at potensialet bare i Tyskland er stort (tall som 2,5 millioner ”fiskegale”, har vært brukt). Tilsvarende interesse er registrert i andre sentraleuropeiske land som England og Frankrike. Ved en god organisering bør man kunne få andeler av dette markedet i samarbeid med lokale fiskere/båter og fiskebruket.

## 2.4 Infrastruktur

### 2.4.1 Løksfjord havn

Løksfjord havn har begrenset tilgjengelighet pga. dybdeforholdene. Beskrankingene består i en terskel med dybde på ca. 3 meter ved innløpet til havna og en grunne/steinknaus foran kaien.

Tromsø kommunes fiskeriutvalg arbeider mot Kystverket for å få finansiert mudring/utdyping av havna. I prosjektbeskrivelsen (fra april 2009) framgår følgende begrunnelse:

*Løksfjorden ligger godt plassert i forhold til fiskefeltene og har en forholdsmessig stor lokal fiskeflåte. Fiskebruket er i god stand både for mottak og produksjon av fisk. Det ble ombygget/oppbygd for 5-6 år siden, og har en god bygningsmasse.*

*I innseilingen til Løksfjorden er det en terskel som skal være 6 meter dyp. Det har vært mudret i ca. 1970 for å få denne dybden, men med årene har renna auret sammen slik at dybden er uviss. Det skal være registrert dybder på 3,2 meter ved lavvann. Det samme gjelder foran kaia. Det er ønskelig med mudring for å få større båter inn til kai”.*

Mudringen ble kostnadsberegnet til 5,5 mill. kr eks. mva.

I prospektet var også tatt med en flytekai, kostnadsberegnet (iht. tilbud) til kr 600.000,- eks. mva.

Foruten leveringsmuligheter for anløp av større fartøyer vil en utdyping også bedre mulighetene for låssetting av fisk innenfor havneområdet.

### 2.4.2 El-kraftforsyning

El-kraft og linjekapasitet ansees ikke vært et problem så lenge det er jevn belastning. Tilførsel av maskiner med behov for stor startstrøm kan imidlertid skape begrensninger. Dersom Løksfjord AS beslutter å utvide frysekapasiteten må man ha en dialog med Troms Kraft og framlegge detaljerte data for de nye maskinene (effektbehov, startstrøm, frekvensomformere mv) før beslutninger tas.

Arealplanen for Tromsø kommune peker på at kraftlinjen tilknyttet en eventuell etablering av vindmøllepark vil være omfattende og berøre lange strekk med sentrale friluftsområder i Tromsø kommune. Dette samtidig som forholdsvis få vindmøller vil gi lav energitnytting.

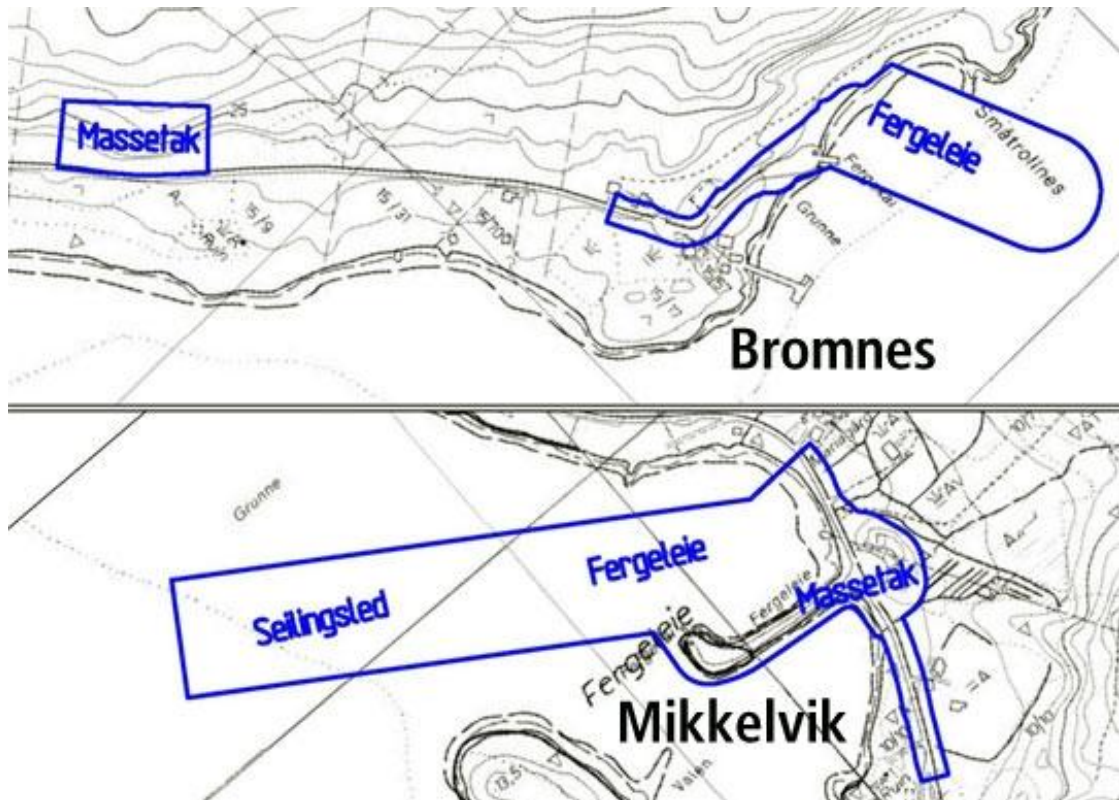
Problemstillingene med ny produksjon, eksisterende linjekapasitet og fremtidig energibehov på øya må ses i sammenheng.

### 2.4.3 Fergeforbindelse

Fergerutene har 5-7 avganger tur-retur per dag. Midt på dagen er det få avganger. Transportøren har fått kontrakt på å operere ruten med en kapasitet og frekvens som i anbudspapirene fra Troms fylke er definert som .....

Samferdselsetaten ved Troms fylkeskommune opplyser at det p.t. ikke er noen konkrete planer om ruteendringer på fergesambandet mellom Rebbenesøy og Ringvassøy.

Dagens fergetilbud Mikkelvik- Bromnes har klare begrensninger ved fjære sjø i forhold til trailertrafikk. Nye fergeleier for sambandet er under bygging og skal være ferdig i 2011.



Figur: Reguleringsplan for nye ferjeleier i fv.302 Mikkelvik og i Bromnes i Karlsøy kommune.  
Fra <http://www.vegvesen.no/>

De nye kaiene gis noe endret plassering i forhold til dagens kaier (se figur). Arbeidet har en økonomisk ramme på 41 mill.kr. og startet i juni 2009. Ny pendelferge settes i drift september 2011.

Vegen på Rebbenesøya er en fylkesveg som vedlikeholdes av Statens Vegvesen. Fylkesvegplanen for Troms fylke inneholder ingen oppgraderingsplaner for vegen i planperioden 2010-2019.

Fergerutene er i dag ikke tilpasset driftssyklusen og transportbehovene til fiskebruket. Frekvens på fergen kan vanskelig knyttes til trafikkgrunnlag og bedriftsøkonomi alene. Langt på veg er fiskebruket den dimensjonerende faktoren for nødvendig kapasitet på veginfrastruktur og ferge, og da vil økt frekvens på fergeavganger ha betydning for næringstransport og pendlertrafikk.

En ordning hvor næringstransport i større grad enn i dag kan gå på signal, kan være ett bidrag til at ikke fergesambandet fremstår som noen flaskehals.

#### 2.4.4 Vannforsyning

Ferskvannsforsyningen skjer fra grunnboring, to brønner. Det er indikasjoner på at en av brønnene (pumpen) nå er ute av drift. Burde vært boret en 3.brønn da knapphet kan oppstå under full drift. På fiskebruket tas vannprøver hvert kvartal. Analysene foretatt av Mattilsynet viser tilfredsstillende kvalitet.

Bedriften supplerer vannforbruket gjennom eget sjøvannsanlegg (rørledning og pumper). Dette fordi det alltid har vært for dårlig tilgang på ferskvann. Det er imidlertid deler av produksjonen hvor det må brukes ferskvann, spesielt gjelder det ved produksjon av is.

### 3. Oppsummering

#### 3.1 Overordnede utviklingstrekk

Rebbenesøy er delt mellom Tromsø og Karlsøy kommuner, og er tynt befolket. Betydning av god kommunikasjon til/fra Rebbenesøy oppleves som avgjørende for både fastboende og næringsaktører.

Fiskebruket i Løksfjord er avgjørende for bosetting og næringsgrunnlag, og eierskiftet som skjedde tidligere i 2010 har blitt godt mottatt på øya.

Boliger som blir fraflyttet, gjøres om til fritidsboliger. Eneste hus til salgs per i dag, er forretningslokalene til butikken på Bromnes. Manglende nybygg av boliger gjør at eventuelle tilflyttere ikke vil kunne påregne kjøp av bolig.

#### 3.2 Mulighetsområder

##### 3.2.1 Fiskeri

Selskapet Løksfjord AS er relativt nystartet, men de nye eierne har opplyst at de vil videreføre aktiviteten.

Et potensial for utvidelse av virksomheten, kan være å investere og tilrettelegge for

- Økt og mer helårig produksjon
- Fersk fisk som produkt (betingelser bedre kommunikasjon enn i dag, og avtaler på salg og distribusjon)
- Økt servicetilbud til flåten, eks. bygging av flytekai

Når mudringsarbeidene blir gjennomført, vil Løksfjord kunne ta i mot anløp fra større fartøy, og dermed ha et potensial for økt og mer kontinuerlig produksjon.

##### 3.2.2 Fangstbasert havbruk / levendelagring

Som supplement for å forlenge sesongen til anlegget, kan levendelagret villfisk være et alternativ. For å sikre tilgang på et ”stort nok” kvantum levende fisk, trengs avtaler om leveranse fra båter som har utstyr og kunnskap om fangst og føring av villfanget fisk. Så langt er det større snurrevadbåter fra kystflåten som har deltatt i aktiviteter med levendelagring. Det at fisken skal holdes i livet etter at den er levert til mottaksstasjon, vil kreve skånsom håndtering i alle faser av prosessen (fiske, ombordtaking, sortering, lagring i tanker, transport til land og overføring til mottaksanlegg).

Det må også være tilrettelagt med mottaksanlegg for denne fiske slik at overlevelse og kvalitet opprettholdes.

Merkostnadene knyttet til fangstbasert havbruk (investeringer, lønn, tap av biomasse) vil være til stede i alle ledd av verdikjeden. Fordelen ligger i økt verdi på produktet som omsettes.

Generelt om havbruk på Rebbenesøy, er det nærliggende å anbefale at aktiviteten skjer nært fiskebruket i Løksfjord. Dette på grunn av nærhet til infrastruktur og personell, samtidig som fiskebruket vil være en naturlig avtaker av råstoffet. Geografisk plassering av levendelagring bør være i eller i nærheten av Løksfjord.

##### 3.2.3 Havbruk

Det er foretatt lokalitetsvurderinger for oppdrett uten at dette (foreløpig) er videreført.

Per i dag vurderer vi det slik at det kun er realistisk å få økonomi i oppdrett av laksefisk. Dette vil kreve aktører som har tilgang på nødvendige konsesjoner og en struktur i eksisterende drift som er forenelig med en drift ved Rebbenesøy.

Dagens krav til lokaliteter (bunnforhold, vanngjennomstrømming, fysisk miljø) vil legge føringer for hvor det er mulig å etablere gode oppdrettslokaliteter. For å sikre kontinuerlig drift i området er det nødvendig / ønskelig med to lokaliteter som er adskilt slik at det kan produseres to generasjoner samtidig. I tillegg til disse forutsetningene vil det legges føringer for arealbruk og andre nødvendige godkjenninger før anlegg kan etableres.

Ut fra det som kan være tilgjengelige arealer vil det sannsynligvis være mulig å etablere lokaliteter nok til å gi en forsvarlig drift i området.

### 3.2.4 Reiseliv

Satsing på reiselivstrafikk innebærer at noen ønsker å satse tid og penger på etablering av et egnet anlegg og reiselivsprodukter som turister vil bruke penger på.

Samarbeid med reindriftsnæringen har vært lansert som et alternativ, og dette lar seg undersøke: Er det interesse for å utvikle salgbare reiselivsprodukter hvor det samiske og reindrift inngår som elementer i reiselivsproduktet.

Et annet spørsmål kan være samarbeid med fiskebruket om anlegg som kan ha alternativ anvendelse som innkvartering for sesongarbeidskraft.

Et reiselivsprodukt som har hatt suksess andre steder, er der turister følger med lokale fiskebåter ut på felt. Båten leverer (selger) fangsten til fiskebruket. Turistene kan deretter kjøpe fisken tilbake, og de har dermed tilgang på større fangster enn om de ønsket å bare fiske på turistkvote.

Etableringen av oppstillingsplasser for campingvogner og bobiler kan også bidra til økt reiselivstrafikk. En sak er tilreisende – sommerferietrafikk. I tillegg bruker mange nordmenn campingvogn (med eller uten spikertelt) som sin feriebolig, både sommer og vinter.

Kombinasjon av disse lar seg gjøre. Det ene utelukker ikke det andre.

### 3.2.5 Andre forhold

#### Vindkraftutbygging:

Troms Kraft har søkt konsesjon for en vindmøllepark sør på Rebbenesøya. Søknaden ligger til behandling hos NVE. Realiseringen av utbyggingen vil kunne ha betydning for Rebbenesøy både i utbyggings- og driftsfasen.

Basert på erfaring fra mulighetsvurderinger på tilsvarende problemstillinger, vil vi trekke frem noen poeng. Anleggsfasen betinger bl.a.

- Etablering av egnet infrastruktur for ilandføring av komponenter (motorer, vinger, fundament, osv.)
- Opparbeidelse og utleie av riggområde, arealer for lagring, osv.
- Bygging av veg-/transportinfrastruktur mellom kai og vindparken
- Service, supply og bunkers/drivstoff til skip og landtransport
- Bygging av overføringsnett

Sysselsetting i anleggsperioden kan være knyttet til forpleining og innkvartering, service, transport, m.v. Det kan i liten grad påregnes sysselsetningsvirkninger eller større omfang på kjøp av varer og tjenester.

Driftsfasen vil innebære tilsyn og vedlikeholdsoppgaver, og gitt at nødvendig kompetanse etterspørres, kan denne være bofast på Rebbenesøy. Det er ingen direkte driftsoperative oppgaver av vindkraftproduksjon som sådan. Driftsfasen kan innebære muligheter for vare- eller tjenesteleveranser til personell.

Etableringen av et slikt anlegg kan dermed gi infrastrukturinvesteringer og kapasitet som etter utbyggingsfasen kan ha alternativ anvendelse for næringsliv og –virke på Rebbenesøy.

### **Kommunegrense:**

I dag er øya delt mellom to kommuner. Det er flere forhold som kan problematiseres i denne sammenhengen, avhengig av hva Rebbenesøy Utviklingslag ønsker å vektlegge. Eksempelvis vil vi trekke frem:

- Fergeleiene og veg til Rebbenesøy ligger i Karlsøy kommune
- Karlsøy kommune er i tiltaksone for Nord-Troms og Finnmark med de fordelene dette kan ha for både privat- og næringsøkonomi. Blant annet gjelder dette
  - Redusert sats på arbeidsgiveravgift
  - Nedskrivning av studielån
  - El-avgift
  - Redusert personbeskatning
  - Økt barnetrygd
- Tromsø kommune har økonomiske virkemidler i RDA-midlene (kompensasjon for regionalt differensiert arbeidsgiveravgift), som kan yte tilskudd til utviklings- og næringslivsprosjekter

Kommuneøkonomien i begge kommuner er relativt anstrengt.